

## Carbon Footprint 2020 – voortgang

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder brengen we het energieverbruik binnen Lasaulec B.V. (Lasaulec) in kaart om inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Lasaulec. Middels deze berichtgeving willen we jullie op de hoogte houden van de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en de maatregelen die we nemen om deze te reduceren.

*In het nieuwe Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (22 juni 2020) wordt er een andere scope indeling toegepast, namelijk Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto.*

**Scope 1:** directe CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

**Scope 2:** indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, zakelijk verkeer: eigen wagenpark (elektrisch, bedrijfswagen of lease) en stadswarmte.

**Scope 3- business travel:** Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto of zakelijke vlieguren.

## Carbon Footprint 2020

	<u>ton CO<sub>2</sub></u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>	<b>746,59</b>	<b>62,92%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	468,99	39,52%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	277,60	23,39%
<b>Scope 2</b>	<b>438,70</b>	<b>36,97%</b>
Elektriciteitsverbruik	433,85	36,56%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,54	0,05%
Overige energie: stadswarmte	4,32	0,36%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>1,32</b>	<b>0,11%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	1,32	0,11%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 1186,62 ton CO<sub>2</sub></b>		

## Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 t.o.v. voorgaande jaren

Er zijn wijzigingen in de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) waarin een methodewijziging heeft plaatsgevonden en dus volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een herberekening voorgeschreven wordt voor het referentiejaar (zie Handboek 3.1, par. 5.2.3), inclusief de verwijzing naar de update waarin de herberekening voorgeschreven werd en de datum vanaf wanneer de herberekening dient plaats te vinden.

Voor Lasaulec betreft dit de volgende herberekeningen voor 2018, 2019 en 2020 n.a.v. de methodewijziging:

- 2018 en 2019 Diesel (2015-2019 blend) conversiefactor 3,309 i.p.v. 3,230 Diesel NL;
- 2018 en 2019 Benzine (2015-2019 blend) conversiefactor 2,884 i.p.v. 2,740 Benzine NL;
- 2020 Diesel (B7 2020 blend) conversiefactor 3,262 i.p.v. 3,230 Diesel NL;
- 2020 Benzine (E10 2020 blend) conversiefactor 2,784 i.p.v. 2,740 Benzine NL.

De herberekeningen van de Carbon Footprint 2018, 2019 en 2020 zijn gepubliceerd op de website.

### Korte terugblik:

- De CO<sub>2</sub>-uitstoot in het referentiejaar (2018) was **1711,74** ton CO<sub>2</sub>, maar na de herberekening n.a.v. een methodewijziging is dit **1731,11** ton CO<sub>2</sub>;
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 was **1436,82** ton CO<sub>2</sub>, maar na de herberekening n.a.v. een methodewijziging is dit **1454,58** ton CO<sub>2</sub>;
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 was **1181,73** ton CO<sub>2</sub>, maar na de herberekening n.a.v. een methodewijziging is dit **1186,62** ton CO<sub>2</sub>.

### Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. voorgaande jaren:

- Voortgang 2019 t.o.v. referentiejaar 2018 (1711,74 -1436,82) = **274,92** ton CO<sub>2</sub>. Dit is een reductie van **16,06%** (absoluut) en **19,91%** (relatief). Na herberekening (1731,11-1454,58)= **276,53** ton CO<sub>2</sub>. Dit is een reductie van **15,97%** (absoluut) en **19,82%** (relatief);
- Voortgang 2020 t.o.v. 2019 (1436,82-1181,73)=**255,09** ton CO<sub>2</sub>. Dit is een reductie van **17,75%** (absoluut) en **22,55%** (relatief) Na herberekening (1454,58-1186,62)=**267,96** ton CO<sub>2</sub>. Dit is een reductie van **18,42%** (absoluut) en **23,22%** (relatief).

\*De uitstoot in relatieve zin is de totale CO<sub>2</sub>-reductie gerelateerd aan de omzet.

Hieronder de voortgang van de twee grootverbruikers brandstofverbruik (39%) en elektraverbruik (37%) t.o.v. het voorgaande jaar 2019.

Totaal 7009264 + 7005945	Totaal 2019 brandstof	Totaal 2020 brandstof	Voortgang 2020 t.o.v. 2019
Benzine	21.155,2	18.295,6	2.859,6
Diesel	186.247,0	127.547,7	58.699,3
Bio CNG (groengas)	0	1.916,8	-1.916,8
Elektrisch openbaar laden laadpas	0	269,1	-269,1
Elektrisch laadpaal hoofdkantoor laadpas	0	701,1	-701,1
<b>totaal liters:</b>	<b>207.402,2</b>	<b>148.730,3</b>	<b>58.671,9</b>

	2020	meeteenheid	2019	Voortgang 2020 t.o.v. 2019
Totaal jaarverbruik elektra	781001	kwh	878940	97939
Totaal jaarverbruik gas	147348	m3	149074	1726
Totaal jaarverbruik stadswarmte	120	GJ	197	77

### Voortgang doelstelling

Lasaulec heeft zich als doel gesteld om in 2020 t.o.v. het referentiejaar 2018 4,25% te reduceren in scope 1 én 2 (totaal 8,50%) gerelateerd aan de omzet. Dit hebben wij in het eerste jaar 2019 al gerealiseerd en zoals hierboven is te zien heeft Lasaulec in 2020 nogmaals een reductie kunnen bewerkstellingen van 22,55 % (relatief) en na herberekening 23.22% (relatief) t.o.v. het voorgaande jaar 2019. Dit komt o.a. door het uitvoeren van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen (zie D04. Energie management actieplan). Wij zijn erg trots op de impact van de uitgevoerde maatregelen en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie in het geheel. De doelstellingen voor 2021 gaan wij herzien en hoger inzetten, omdat wij deze naar verwachting eenvoudig gaan realiseren als wij op deze koers verder gaan.

Daarnaast speelt COVID-19 ook een belangrijke rol in het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. 'Werk thuis tenzij het niet anders kan' was de belangrijke boodschap van het RIVM. Thuiswerken scheelt enorm in het aantal zakelijke kilometers. De privé kilometers zijn ook omlaag gegaan, omdat er is opgeroepen niet onnodig weg te gaan. Verder is het gas en elektraverbruik ook minder geworden, omdat enkele kantoren en/of ruimtes niet dagelijks in gebruik zijn, omdat medewerkers thuis werken. Klanten worden online benaderd via (Teams, telefoon etc.) en bijeenkomsten, trainingen, Webinars en audits worden ook online gevolgd/bijgewoond.

### Voortgang maatregelen

Lasaulec blijft actief bezig om de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen uit document D04. Energie management actieplan te continueren en waar mogelijk te voorzien van nieuwe maatregelen. Hieronder enkele maatregelen uitgevoerd in 2020.

- Alternatieve brandstofsoorten, zoals BIO-CNG en een elektrische auto (zero emissie) incl. laadpaal op het hoofdkantoor;
- Veel her inzet van auto's, dus een kleiner wagenpark. Diesel voertuigen gaan er langzaam uit en worden vervangen door Benzine 1.0 of alternatieve brandstofsoorten.
- Herindeling magazijn Hengelo en verlichting vervangen door LED en bewegingssensoren geplaatst (2020).
- Contract afgesloten voor GVO gecertificeerde groene stroom van Nederlandse wind energie(conversiefactor 0). Vanaf 01 januari 2021.

Voor verdere informatie over onze CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen (zie document D04. Energie management actieplan).

### Voortgang initiatieven/ participaties

De volgende bijeenkomst op 11-03-2021 is alweer ingepland via Teams. De CO<sub>2</sub> manager gaat de workshop 'van reductie naar MVO' bijwonen. De plenaire sessie is in de middag er hier komt niemand minder dan Jan Peter Balkenende om te spreken over Duurzaam en verantwoord ondernemen in de strategie en het bedrijfsmodel van ondernemingen. Verder zijn op 26-03-2020 de workshop 'waterstof' NCN en op 17-09-2020 de workshop 'beïnvloeden van gedrag CO<sub>2</sub> en veiligheid' NCN bijgewoond. Daarnaast is er op 14-04-2020 gebruik gemaakt van de gratis toegankelijke online Webinar 'duurzame communicatie' van de duurzame adviseurs. Tot slot op 26-01-2021 alweer de eerste CO<sub>2</sub>- klankbord bijeenkomst van de Duurzame Leveranciers bijgewoond.

In samenwerking met Landschap Erfgoed Utrecht gaat Lasaulec B.V. in het najaar van 2020 een zgn. Elzensingel planten op het land van een boer in Schalkwijk. Hierdoor draagt Lasaulec bij aan het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot en de gezondheid van vee. Een Elzensingel, ook wel stikstofsingel genoemd, is een voederbosje voor vee (knabbelhaag met structuur en mineralen voor vee), ze nemen stikstof uit de lucht om als voedingsbron naar de bodem i.p.v. kunstmest.