

Carbon Footprint 2022 – voortgang

Voor de CO₂-Prestatieladder brengen we het energieverbruik binnen Lasaulec B.V. (Lasaulec) in kaart om inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot van Lasaulec. Middels deze berichtgeving willen we jullie op de hoogte houden van de voortgang van onze CO₂-uitstoot en de maatregelen die we nemen om deze te reduceren.

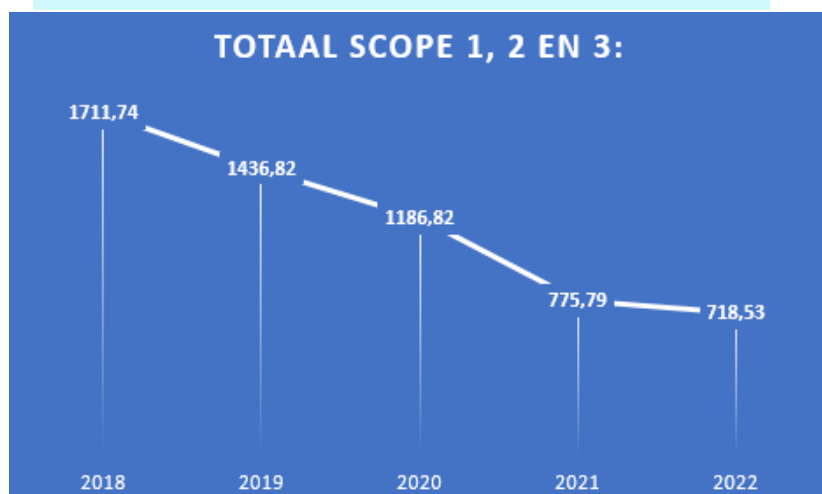
Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, zakelijk verkeer: eigen wagenpark (elektrisch, bedrijfswagen of lease) en stadswarmte.

Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto of zakelijke vliegreizen.

Carbon Footprint 2022

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	714,58	99,45%
Zakelijk verkeer: wagenpark	425,88	59,27%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	288,69	40,18%
Scope 2	2,87	0,40%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,96	0,13%
Overige energie: stadswarmte	1,91	0,27%
Business travel - scope 3	1,08	0,15%
Zakelijk verkeer: priveauto's	1,08	0,15%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 718,53 ton CO₂		



Voortgang CO₂-uitstoot 2022 t.o.v. het referentiejaar 2018

Het betreft inmiddels het 4^{de} jaar van de certificering. De bewustwording groeit bij onze medewerkers en er is veel meer kennis en inzicht in verbruiken/cijfers, waardoor er effectiever/efficiënter maatregelen kunnen worden getroffen om de CO₂-reductie te reduceren.

Op basis van de feiten kan Lasaulec concluderen, dat de doelstellingen, maatregelen en initiatieven/participaties meer dan voldoende zijn gerealiseerd. Het leeft binnen de organisatie. Lasaulec heeft veel kennis, ervaring en inzicht verkregen en kan concluderen dat het CO₂-managementsysteem werkt. Dit blijkt o.a. uit de gerealiseerde cijfers (voortgang 2022 t.o.v. 2018 referentiejaar) hieronder.

CO₂-reductie 2022 t.o.v. het referentiejaar 2018:

De CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2018 was **1731,11** ton CO₂. De CO₂ uitstoot in 2022 is vastgesteld op **718,53** ton CO₂. Dit is een reductie van **1012,58** ton CO₂ t.o.v. het referentiejaar 2018. Dit is een reductie van **58,99%** (absoluut) en **73,96%** (relatief) t.o.v. het referentiejaar 2018. Het uitstoot percentage in relatieve zin is de totale CO₂-reductie gerelateerd aan de omzet. De uitstoot is dus meer dan gehalveerd en hier zijn wij erg trots op binnen Lasaulec!

Grootverbruikers 2022: **brandstofverbruik 58.77 %** en **gasverbruik 40.67%** zijn samen verantwoordelijk voor **99,44 %** van de totale CO₂-uitstoot.

Voor het eerst sinds de certificering is het elektraverbruik niet de 2e grootverbruiker, wegens de aanschaf van GVO gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse wind (conversiefactor 0). De 2e grootverbruiker is nu het gasverbruik. Hieronder inzicht in de verbruiken t.o.v. het voorgaande jaar 2022 en 2021.

Totaal Lasaulec en Lasaulec brandstof	Totaal 2020	totaal 2021	Totaal 2022	Vershil 2022/2021
Benzine	18295,6	27696,8	32915,4	118,84%
Diesel	127547,7	108897,79	102111,02	93,77%
Bio CNG (groengas)	1916,8	1777,9	832,56	46,83%
Elektrisch openbare laadpas	269,1	1201,8	1844,12	153,45%
Elektrisch laadpas hoofdkantoor	701,06	1170,25	1195,47	102,16%
Totaal	148730,26	140744,54	138898,57	98,69%

De toename van het Benzine verbruik is te verklaren door dat er diverse Diesel auto's zijn vervangen door schonere benzine varianten. Daarin tegen is het Diesel verbruik met ruim 6% afgenomen.

	2022	meeteenheid	2021	Voortgang 2022 t.o.v. 2021
Totaal jaarverbruik elektra	742142	kwh	755802	13661
Totaal jaarverbruik gas	138462	m3	177721	39259
Totaal jaarverbruik stadswarmte	71	GJ	124	53

In 2022 is het Elektra verbruik met 1,8% afgenomen, het gasverbruik is met 22% afgenomen, dit valt mede te danken aan de zachte winter.

Korte terugblik en nieuwe doelstellingen en maatregelen 2022 t/m 2024:

De geformuleerde doelstellingen uit het Energie management actieplan 2019 t/m 2021 zijn ruimschoots gerealiseerd (deze documentatie is ook terug te lezen op de website). Op basis van de huidige inzichten en opgedane kennis, zijn er nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen 2022 t/m 2024 geformuleerd voor de komende jaren en wordt het referentiejaar 2018 aangehouden. Bij nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen horen uiteraard ook nieuwe maatregelen om dit te realiseren. Deze zijn opgenomen in het nieuwe Energie management actieplan.

Hieronder de nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen 2022 t/m 2024:



Scope 1: reductie van 22,50% in 2022 ;reductie van 25% in 2023 t.o.v. 2018;
reductie van 27,5% in 2024 t.o.v. 2018;

Scope 2 incl. business travel: reductie van 95% in 2022; reductie van 98% in
2023 t.o.v. 2018; reductie van 99% in 2024 t.o.v. 2018.

* refererend aan de omzet

Hieronder een korte indruk van een aantal maatregelen in het nieuwe Energie management actieplan:

- Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd t.o.v. pre-corona tijd (2019). Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing (ambitie C);
- Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's tussen 110-95 gr/km (ambitie C);
- Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes tussen 175-147 gr/km (ambitie C);
- 5% van wagenpark (personen-en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO₂-emissie. Zero CO₂-emissie voertuigen (ambitie A). Elektrische voertuigen op de 'keuzelijst 2023';
- 10-20% brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof (ambitie B);
- Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden. Benchmarking en optimalisatie energieverbruik (ambitie A);
- GVO gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse wind (dit is conversiefactor 0, dus 100% reductie op elektraverbruik). Inkoop groene stroom en/of vergoend met GVO's (ambitie B).
- Op het Hoofdkantoor en de vestiging Heerenveen zijn nieuwe energie zuinige airco units met verwarmingsmogelijkheid geïnstalleerd.

Voor de gedetailleerde informatie kan de website worden geraadpleegd, met o.a. het Energie management actieplan.

Voortgang initiatieven/ participaties

De bijeenkomst bij Stichting Nederland CO₂ Neutraal (NCN) is op 11-03-2021 bijgewoond via Teams. De CO₂ manager heeft de workshop 'van reductie naar MVO' bijgewoond. De plenaire sessie in de middag is ook gevolgd en hier was niemand minder aanwezig dan Jan Peter Balkenende om te spreken over Duurzaam en verantwoord ondernemen in de strategie en het bedrijfsmodel van ondernemingen. Verder is de workshop 'Waterstof; Los(ser) van het grid' g bij NCN op 09-12-2021 bijgewoond via Teams. Tenslotte zijn wij ingeschreven voor de 'CO₂ klankbordbijeenkomst ketenanalyse opdrachtgever' bij de duurzame leverancier op 15-03-2022 en plenaire sessie/ workshop 'CSRD' bij NCN op 22-03-2022.

Op 29 maart 2023 het evenement van stichting NL CO₂ neutraal bezocht met als thema De Volgende Generatie. Tijdens dit evenement de workshop *Sustainable Development Goals* (SDG's) gevolgd

17 mei 2023 de webinar over de aanpassing energiebesparingsplicht informatieplicht gevolgd van de duurzame adviseurs. Op 23 mei 2023 de webinar 'Corporate Sustainability Reporting Directive' gevolgd.

In samenwerking met Landschap Erfgoed Utrecht gaat Lasaulec B.V. in de komende jaren een zgn. Elzensingel planten op het land van een boer in Schalkwijk. Hierdoor draagt Lasaulec bij aan het reduceren van CO₂-uitstoot en de gezondheid van vee. Een Elzensingel, ook wel stikstofsingel genoemd, is een voederbosje voor vee (knabbelhaag met structuur en mineralen voor vee), zet stikstof uit de lucht om als voedingsbron naar de bodem i.p.v. kunstmest.